



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

Nr. 3259 data 07.03.2016

CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165375 din 07.01.2016 PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ108A: LIM. JUD. CLUJ - BOGDANA, KM: 7+400 - 19+000“

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

Pentru elaborarea ofertei tehnice, conform Fisei de Date, cap. IV.4.1) Modul de prezentare a propunerii tehnice “Propunerea tehnica va fi întocmita în conformitate cu specificatiile din Caietul de sarcini”. Astfel, conform Caietului de sarcini, la cap. 6.2 se specifica: “Executia lucrarilor se va realiza cu respectarea prevederilor documentatiei tehnice predate beneficiarului si receptionata de acesta”. Faza de proiectare la care ne aflam este DALI/SF, astfel incat, propunerea tehnica se va intocmi in conformitate cu documentatia tehnica pusa la dispozitia ofertantilor, in SEAP. Pentru realizarea unei oferte tehnice si financiare cat mai corecte, va rugam sa clarificati:

Intrebare nr.1

Care sunt limitele intravilan, in care trebuie propus Scenariul tehnic 2, cu piste de biciclete si trotuare? Va rugam sa transmiteti pozitiile kilometrice pentru fiecare tronson pe care se doreste aceasta solutie constructiva, tinand cont de faptul ca Studiul Topografic pus la dispozitia potentialilor ofertanti nu prezinta niciun element cadastral sau alte elemente topografice.

Raspuns nr.1

Elaboratorul documentatiei tehnice – faza SF a prevăzut tronsoanele de piste de biciclete si trotuare în zona localității Huta. Lungimile de piste si trotuare sunt prevăzute în memoriul tehnic (pag.13) din cadrul documentatiei de atribuire

Intrebare nr.2

La km 10+200 se intalnesc gospodarii. Distanța între proprietati (garduri) este de maxim 10 m, ori pe acest tronson se doreste implementarea solutiei tehnice 2, cu piste de biciclete, rigola si trotuar, total platforma 12 m. Va rugam sa explicati modul in care se va putea respecta solutia tehnica propusa.

Raspuns nr.2

Pe zona km 10+200 nu sunt prevăzute piste de biciclete sau trotuare

1



Intrebare nr.3

Va rugam sa specificati pozitiile kilometrice unde vor fi amplasate statiile pentru transportul in comun, precum si daca, la acele amplasamente sunt necesare exproprii.

Raspuns nr.3

Pozițiile kilometrice exacte ale stațiilor de autobuz se stabilesc la faza PT de comun acord cu unitățile administrativ-teritoriale de pe traseu, pe amplasamente care nu necesită exproprii.

Intrebare nr.4

La Km 13+750-13+820, km 15+930, precum si in alte locuri de-a lungul traseului, se pot identifica o serie de copaci in proximitatea drumului. Avand in vedere lucrarile propuse in solutia tehnica, este posibil ca acesti copaci sa necesite taiere. Va rugam sa confirmati ca latimea platformei nu va afecta respectivii copaci, evitand astfel riscul blocarii proiectului in faza de executie, datorita lipsei avizului pentru taiere.

Raspuns nr.4

Lucrările de tăieri copaci și defrișări tufișuri/arbuști sunt prevăzute în cap.1.2 - *Amenajarea terenului* din Devizul general.

Intrebare nr.5

La km 14+420 exista un stalp de curent electric in zona in care trebuie amplasat santul betonat. Va rugam sa specificati unde se regaseste in Devizul General suma necesara relocarii de utilitati.

Intrebare nr.6

La km 14+560 exista stalpi de curent electric in zona in care trebuie amplasat santul betonat. Va rugam sa specificati unde se regaseste in Devizul General suma necesara relocarii de utilitati.

Raspuns nr. 5 si 6

Au fost estimate lucrări de mutare stâlpi (pag.11 din memoriu tehnic). In situația în care poziția stâlpului nu afectează carosabilul sau acostamentul, din considerente economice, acesta se poate păstra cu adaptarea locală a lucrărilor prevăzute.

Intrebare nr.7

La km 14+560 exista o diferenta de nivel considerabila intre linia rosie a drumului, santul existent si gospodarie. Prin lucrarile propuse, linia rosie a drumului se va inalta, rezultand astfel o diferenta de nivel si mai mare. Va rugam sa clarificati modalitatea in care se va putea realiza Solutia tehnica Scenariu 2 Intravilan in aceasta zona.

Raspuns nr.7

La faza PT, soluțiile prevăzute în SF (pentru intravilan) se pot adapta local astfel încât să fie asigurat confortul utilizatorilor.

**PREȘEDINTE,
Tiberiu Marc**

